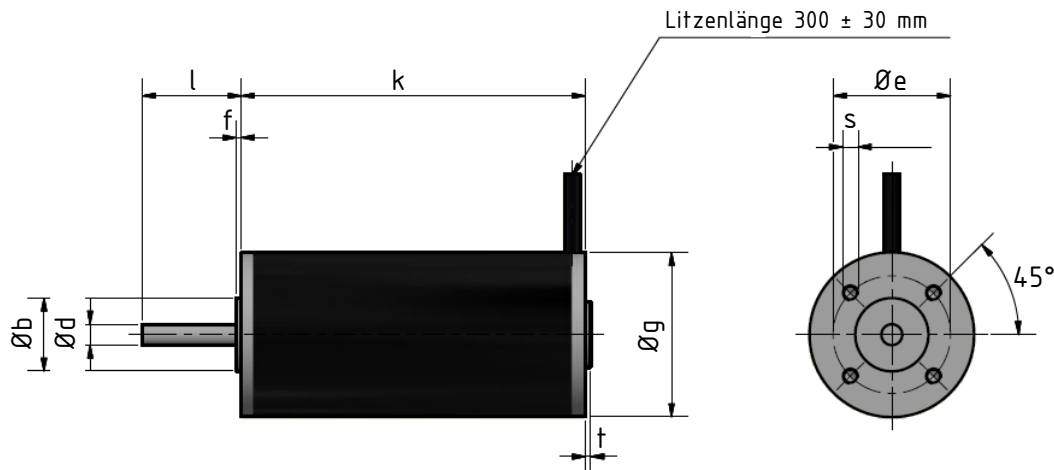


# DC-PERMANENTMAGNET-MOTOR

PGK

IP43, S1, Iso.-Kl. „B“, B14

24 V DC



Typ Type	$\varnothing b$ h8 [mm]	$\varnothing d$ g6 [mm]	$\varnothing e$ - [mm]	$f$ - [mm]	$\varnothing g$ - [mm]	$k$ - [mm]	$l$ - [mm]	$s$ - [mm]	$t$ - [mm]
PGK 53-30	25,00	6,00	36,00	4,00	52,00	105,00	20,00	4x M4	-
PGK 53-60	25,00	6,00	36,00	4,00	52,00	135,00	20,00	4x M4	-
PGK 63-40	32,00	8,00	49,00	4,00	63,90	114,50	25,00	4x M4	4,00
PGK 63-60	32,00	8,00	49,00	4,00	63,90	132,50	25,00	4x M4	4,00
PGK 80-40	32,00	12,00	60,00	5,00	82,50	150,00	30,00	4x M6	5,00
PGK 80-80	32,00	12,00	60,00	5,00	82,50	190,00	30,00	4x M6	5,00

Typ Type	Spannung Voltage [V DC]	Drehzahl Speed [1/min]	Drehmoment Rated torque [Ncm]	Leistung Power [W]	Bemessungsstrom Rated current [A]	Einschaltstrom Start current [A]	max. zul. Strom Max. current [A]	Wirkungsgrad Efficiency [kg]	Gewicht Weight [kg]
PGK 53-30	24	3500	10,9	40	2,3	15*	13	0,71	0,85
PGK 53-60	24	3000	19,1	60	3,6	23	23	0,69	1,16
PGK 63-40	24	3100	21,6	70	3,8	38*	24	0,73	1,40
PGK 63-60	24	3000	31,8	100	5,8	52,5*	32	0,72	1,70
PGK 80-40	24	2900	35,0	120	5,8	46	48	0,78	2,80
PGK 80-80	24	3200	62,0	240	10,0	112	91	0,80	4,00

\* Strombegrenzung vorsehen oder auf max. zul. Einschaltspannung reduzieren.

\*\* bei Strombegrenzung bzw. max. zul. Einschaltspannung.

Alle Werte gelten bei Raumtemperatur 20 °C

Sonderausführungen auf Anfrage.

Änderungen vorbehalten.

Motoren sind mit folgenden Getrieben kombinierbar:

- PGK 53 mit E1 / VE31
- PGK 63 mit E1 / VE31 / SG80
- PGK 80 mit VE31 / SG80 / VE 40 / Z14 / Z20