

# EINFACH-SCHNECKENGETRIEBE

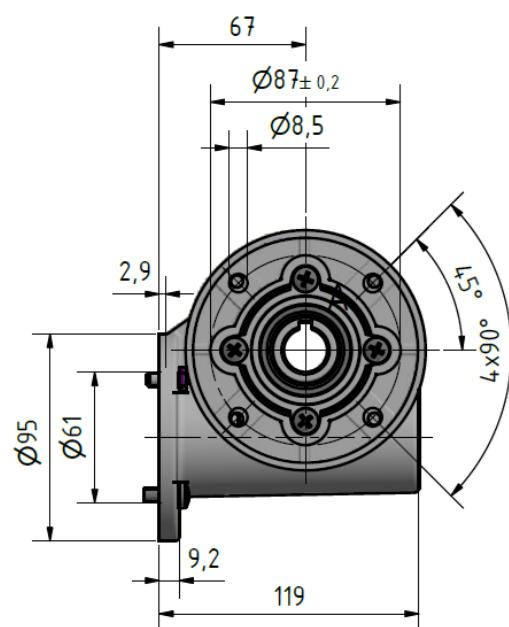
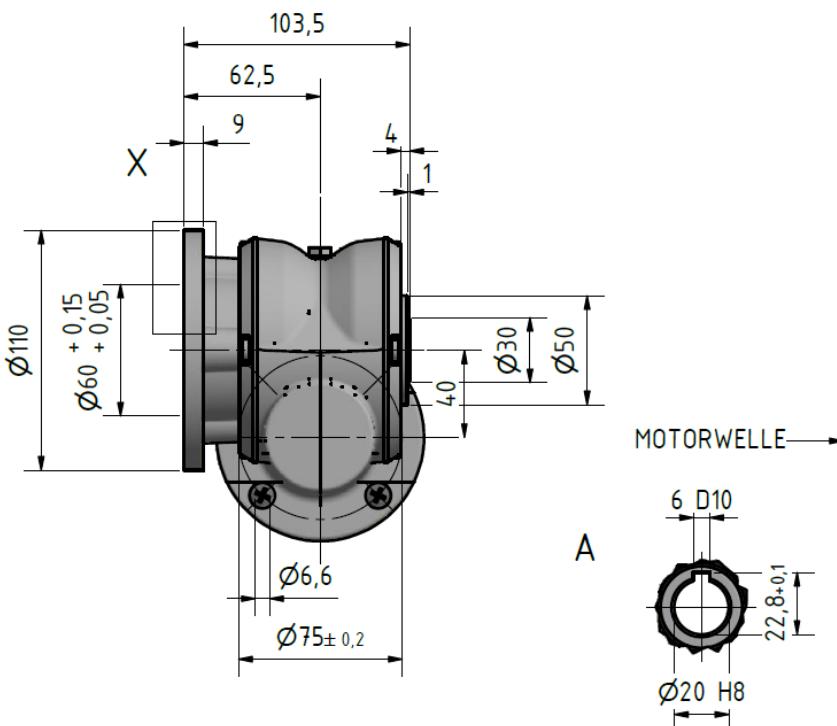
## SINGLE-WORM GEARBOX

- Einstufiges Schneckengetriebe
- Schneckenräder: Bronze
- Schnecken: gehärtet und geschliffen
- Gehäuse: Aluminium
- Wellenmaterial: C 45
- Lagerung: Kugelgelagerte Wellen
- Welle: Hohlwelle, Sonderwellenmaße auf Anfrage
- Schmierung: Öl/Fett, Schmierung auf Lebensdauer

*Single-stage worm gear unit  
 Worm wheels: bronze  
 Worms: hardened and ground  
 Housing: aluminum  
 Shaft material: C 45  
 Bearing: Ball bearing shafts  
 Shaft: Hollow shaft, special shaft dimensions on request  
 Lubrication: Oil/grease, Lubrication for life*

Temperatur Einsatzbereich: -20 °C bis +40 °C  
 (abhängig von Viskosität des Schmiermittels)

Temperature range: -20 °C to +40 °C  
 (depending on the viscosity of the lubricant)



i [-]	2800 min⁻¹			1400 min⁻¹			$n_{\text{Mot}} =$ 2800 min⁻¹	$n_{\text{Mot}} =$ 1400 min⁻¹
	$M_{AB} =$ 3500 Ncm	$M_{AB} =$ 2500 Ncm	$M_{AB} =$ 1500 Ncm	$M_{AB} =$ 3500 Ncm	$M_{AB} =$ 2500 Ncm	$M_{AB} =$ 1500 Ncm		
	$\eta_{\text{ges}}$	$\eta_{\text{ges}}$	$\eta_{\text{ges}}$	$\eta_{\text{ges}}$	$\eta_{\text{ges}}$	$\eta_{\text{ges}}$		
6,75	0,83	0,81	0,76	0,80	0,78	0,74	34,00	38,10
10	0,80	0,78	0,73	0,77	0,74	0,70	34,00	38,10
15	0,75	0,73	0,68	0,70	0,68	0,64	32,30	36,20
20	0,63	0,59	0,53	0,57	0,54	0,48	33,30	37,30
25	0,64	0,61	0,56	0,59	0,56	0,51	28,20	31,50
30	0,67	0,65	0,61	0,61	0,59	0,55	34,70	38,90
40	0,60	0,58	0,53	0,53	0,51	0,47	32,60	36,50
50	0,58	0,55	0,50	0,51	0,49	0,44	31,20	34,90
60	0,41	0,39	0,35	0,35	0,33	0,29	22,20	24,90
80	0,44	0,41	0,35	0,37	0,34	0,30	23,20	25,90

Getriebe ist mit folgenden Motoren kombinierbar:

*Gearbox can be combined with the following motors:*

- IGKU 90/100
- IGLU 90/100
- IGLC 100/120

**Gewicht:** 3,15 kg  
**Axialkraft Fa:** 300 N  
**Radialkraft Fr:** 100 N

**Die grau hinterlegten Untersetzungen sind Lager geführte Ausführungen.**

Angegebene Werte gelten für S1 Betrieb mit synthetischem Schmierstoff (Öl), Lh = 3000 h, sowie für stossfreien und nichtreversierenden Betrieb. max. Drehmoment darf nicht überschritten werden.

Fr = Radialkraft (Angriff Mitte frei vorstehendem Wellenende) / Fa= Axialkraft